

## Allegato alla biografia di Grigori Grabovoi.

L'Insegnamento di Grigori Grabovoi "Sulla Salvezza e lo Sviluppo Armonico" ha una parte pratica che include i libri di Grigori Grabovoi "La Pratica del Pilotaggio. La Via della Salvezza" volumi 1, 2, 3, dove sono presentati i fatti documentati delle attività eseguite dall'autore usando le sue capacità di chiaroveggenza e pilotaggio nel campo della diagnostica remota dei sistemi tecnici, dei processi tecnologici, degli aerei YAK-40, IL-62, IL-86, TU-154, TU-144, AN-12, degli elicotteri MI-2, MI-8, della stazione orbitante della Federazione Russa "MIR", della navetta spaziale USA "Atlantis" ( Shuttle NDR ), di hardware e di software. I protocolli di testimonianze degli esperti confermano al cento per cento le previsioni di Grigori Grabovoi nella sua pratica di salvezza delle strutture tecnogene.

Inoltre, nel documento sottostante in russo e, a seguire, nella relativa traduzione in inglese viene attestato e firmato dalla competente autorità russa come Grigori Grabovoi abbia diagnosticato con assoluta precisione, sulla base delle sole sue doti di chiaroveggenza, le criticità in atto nelle procedure di aggancio in orbita tra il complesso orbitale spaziale della Federazione Russa "Mir" e la navicella spaziale (shuttle) "Atlantis" degli USA previste per il 27 settembre 1997. La richiesta di intervento venne formulata il 26 settembre 1997 dal Vice capo del TSUP Blagov Victor Dmitrievitch / telefono 187-1344 nella città Korolev del distretto di Mosca. Il Professor Novicov Victor Timofeevich Victor e Titov Jury Georgievich corrispondente membro del MAI erano presenti oltre ai lavoratori del TSUP. Grabovoi calcolò l'inclinazione precisa dell'asse ai fini delle procedure di aggancio in orbita.

Всем заинтересованным лицам

Протокол прогнозов Грабового Григория Петровича по стыковке космического орбитального комплекса "Мир" РФ и космического корабля "Атлантис" США на период с 27 сентября 1997 года, и по работе бортового компьютера космического орбитального комплекса "Мир" РФ с 26 сентября 1997 года.

26 сентября 1997 года в 13 часов 25 минут московского времени Грабовому Г. П. было поставлено задание составить прогноз по стыковке космического орбитального комплекса "Мир" РФ и космического корабля "Атлантис" США на период стыковки с 27 сентября 1997 года. 26 сентября 1997 года в 13 часов 27 минут московского времени Грабовому Г. П. было поставлено задание составить прогноз по работе орбитального комплекса "Мир" РФ с 26 сентября 1997 года. Задание поставлено в Центре Управления Космическими Полётами Российской Федерации ( в ЦУПе ). Сформулировал задание заместитель руководителя ЦУПа Благов Виктор Дмитриевич ( телефон в городе Королёв Московской области : 187-1344 ). Во время формулировки задания, кроме сотрудников ЦУПа, присутствовали профессор Новичков Виктор Тимофеевич и член - корреспондент МАИ Титов Юрий Георгиевич

Мгновенно после окончания формулировки задания Грабовой Г. П., используя только своё ясновидение, изложил ответ на задание в виде следующего прогноза : Пункт 1 : Стыковка космического орбитального комплекса "Мир" РФ и космического корабля "Атлантис" США запланированная на исходе суток 27 сентября 1997 года осуществиться.

Пункт 2 : Непосредственно перед стыковкой будет отклонение от оси.

По работе бортового компьютера : Бортовой компьютер космического орбитального комплекса "Мир" РФ с 26 сентября будет работать пять дней.

*(Продолжение протоколов прогнозов Грабового Григория Петровича с 26 сентября 1997 года 13 часов 25 минут на стр. 2)*

*В. Благов / Новичков Виктор Тимофеевич*

---

( Стр. 2 протоколов прогнозов Грабового Григория Петровича с 26 сентября 1997года 13 часов 25 минут )

На практике : По пункту 1 : запланированная на исходе суток 27 сентября 1997года стыковка комплекса " Мир " РФ и корабля "Атлантис " США осуществилась .

По пункту 2 : Непосредственно перед стыковкой было отклонение от оси .

По бортовому компьютеру : с 26 сентября 1997 года бортовой компьютер космического орбитального комплекса " Мир " РФ работал пять дней , а затем был заменён .

Из сопоставления прогнозов Грабового Григория Петровича с практикой следует , что все прогнозы Грабового Григория Петровича подтвердились на сто процентов . Стопроцентное подтверждение как каждого прогноза , так и по всему объёму задания позволяет сделать вывод , что Грабовой Григорий Петрович диагностируя космическую технику только через своё ясновидение , моментально передаёт стопроцентно подтверждаемый прогноз по всему объёму задания .

Из описанных фактов следует , что необходимо использовать ясновидение в профилактике неисправностей и аварий в космической технике .

Данные Грабового Григория Петровича : паспорт серии III-ОГ N 586058 , выдан 01 февраля 1980 года , тел. 796-4888.

Новичков Виктор Тимофеевич : *г.р. Москва, 16 сентября 1944*  
*г. 263 95 57 г. Профессор психотергоспсихологии*  
*Международной Академии.*

Подпись : *В.Новичков*

The Grigori Petrovich Grabovoi's prognosis protocol on junction the Russian Federation space orbital complex "Mir" and space ship "Atlantis" of USA for period from 27 September 1997 and on work of board computer of space orbital complex "Mir" of Russian Federation from 26 September 1997.

26 September 1997 at 1 hour 25 minutes p.m. of Moscow time G.P.Grabovoi was given a task to do a prognosis of junction the Russian Federation space orbital complex "Mir" and space ship "Atlantis" of USA for junction period from 27 September 1997 .26 September 1997 at 1 hour 27 minutes p.m. of Moscow time G.P.Grabovoi was given a task to do a prognosis on Russian Federation complex "Mir" work from 26 September 1997. The task was given by Russian Federation space flight control Center ./ in TSUP /.The task was formulated by Deputy chief of TSUP Blagov Victor Dmitrievitch /phone 187-1344 in Korolev city of Moscow district / .Professor Novikov Victor Timofeevich and Titov Jury Georgievich corresponding member of MAI were presence besides TSUP workers when task was formulated..

G.P.Grabovoi give the answer for the task used just his clairvoyance immediately after task was formulated as the next prognosis: point 1: The junction of the space orbital complex "Mir" RF and space ship "Atlantis" USA was planned to the end of 27 September 1997 would be realized. Point 2 Just before the junction the declination will be from axis. As for board computer work: From 26 September The board computer of space orbital complex "Mir" will work for five days .

/the continuation of Grigori Petrovich Grabovoi's prognosis protocol from 26 September at 1 hour 25 minutes p.m. at the page 2/ /signature/ /Novichkov Victor Timofeevich/

/ Page 2 of Grigori Petrovich Grabovoi prognosis protocols from 26 September 1997 at 1 hour 25 minutes p.m./.

On the practice:

For point 1; The junction of complex "Mir" and ship "Atlantis" was realized as it was planned to the end of 27 September 1997.

For point 2: Just before junction the axis declination took place.

For the board computer : The board computer of space orbital complex "Mir" RF worked for five days from 26 September and then was changed.

The comparison the Grigori Petrovich Grabovoi's prognosis and practice gives that all G.P.Grabovoi's prognoses was confirmed at 100 per cent. 100 per cent confirmation make it possible to come to the conclusion as for every prognosis so for all tasks . that Grigori Petrovich Grabovoi gives the 100 per cent confirmed prognosis for all tasks immediately , used his clairvoyance when diagnosed the space technique.

As it follows from facts described it is necessary to use the clairvoyance for space technique disrepair prevention.

Grigori Petrovich Grabovoi has a passport series 111-OG No 586058, given 01 February 1980 ,phone 796-4888.

Novichkov Viktor Timofeevich, Moscow city, 16 September 1944, phone 2639557, Professor psychoenergy International Academy.

/signature/